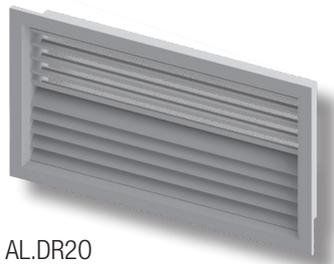


BOCCHETTA AD ALETTE RICURVE

AL.DR



AL.DR10



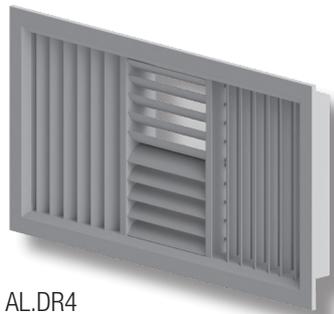
AL.DR20



AL.DR7



AL.DR3



AL.DR4

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Bocchetta a singolo ordine di alette ricurve con profilo aerodinamico, singolarmente orientabili.

Cornice perimetrale da 25 mm, passo alette da 20 mm.

Varianti:

- | | | |
|----------------------------|---------|---------|
| - ad 1 direzione di lancio | AL.DR10 | AL.DR1V |
| - a 2 direzioni di lancio | AL.DR20 | AL.DR2V |
| - a 3 direzioni di lancio | AL.DR3 | |
| - a 4 direzioni di lancio | AL.DR4 | AL.DR7 |

SISTEMA DI FISSAGGIO

Fissaggio standard con molle a scomparsa per canale/telaio liscio, a richiesta controtelaio corrugato per muratura.

A richiesta fori perimetrali su cornice, realizzabili anche svasati.

MATERIALE

Costruzione in profilati di alluminio estruso anodizzato al naturale.

ACCESSORI



SV.

Serranda di regolazione a contrasto.



PL. e PL.ISO posteriore

Plenum di distribuzione aria con piega perimetrale e attacco posteriore, senza o con isolamento esterno.



PL. e PL.ISO laterale

Plenum di distribuzione aria con piega perimetrale e attacco laterale, senza o con isolamento esterno.

ESECUZIONE STANDARD

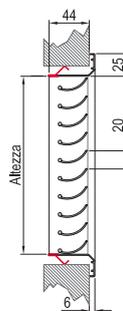
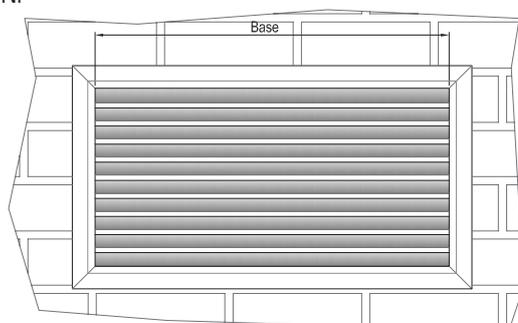


CM. e CM.CE

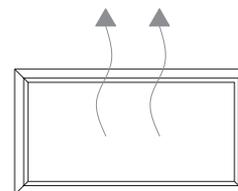
Controtelaio a "L" liscio o corrugato per muratura, senza o con cerniera.

DIMENSIONI

AL.DR10



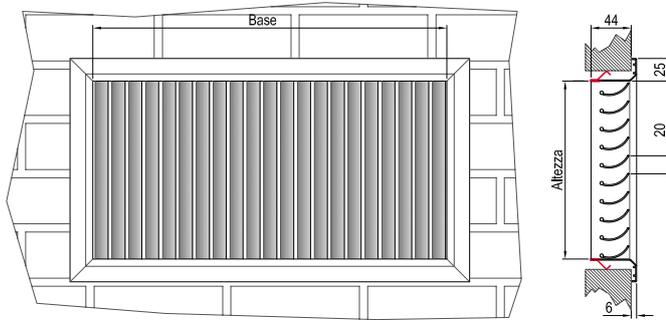
DIREZIONI DI LANCIO



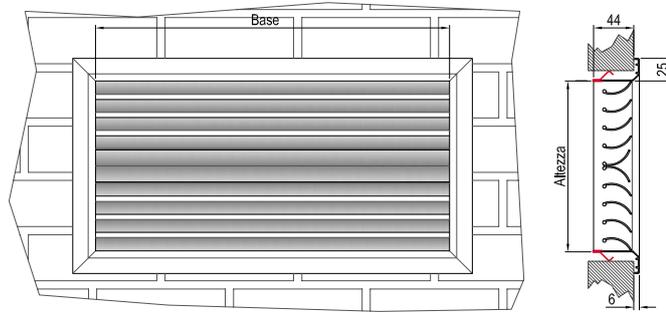
ad 1 direzione di lancio

DIMENSIONI

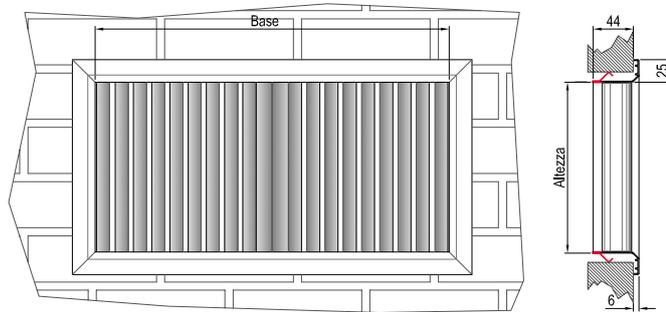
AL.DR1V



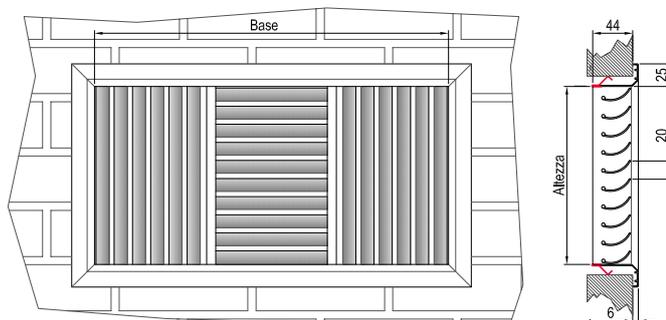
AL.DR20



AL.DR2V

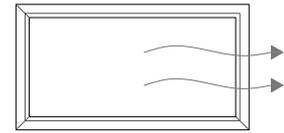


AL.DR3

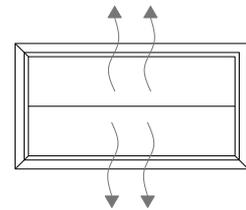


DIREZIONI DI LANCIO

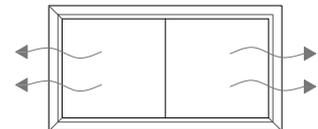
ad 1 direzione di lancio



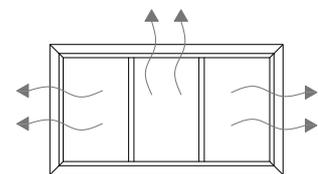
a 2 direzioni di lancio



a 2 direzioni di lancio

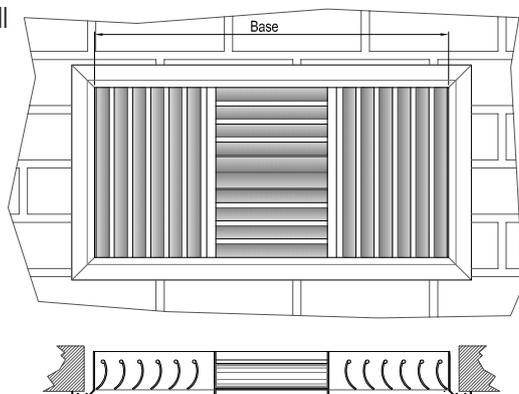


a 3 direzioni di lancio

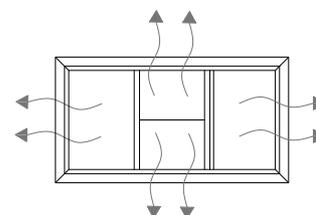


DIMENSIONI

AL.DR4

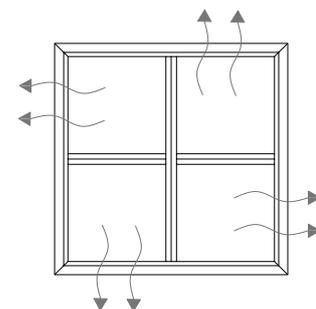
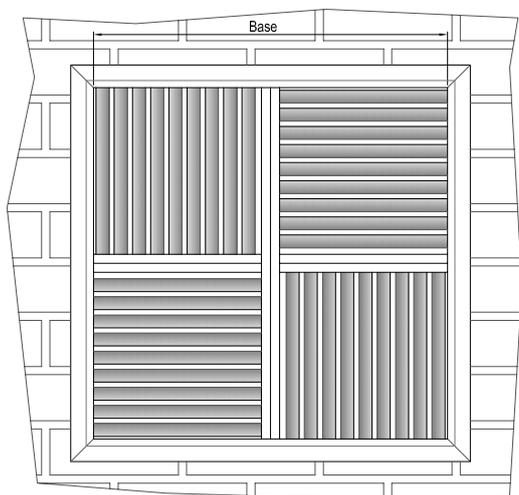


DIREZIONI DI LANCIO



a 4 direzioni di lancio

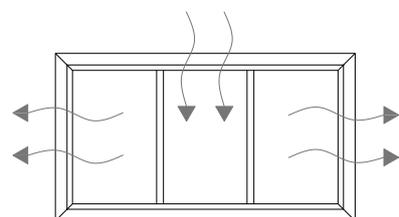
AL.DR7



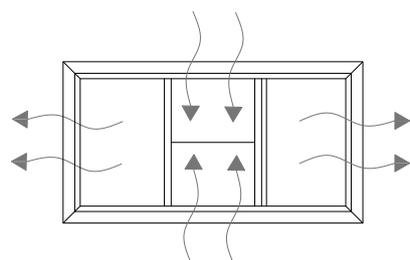
a 4 direzioni di lancio

ESECUZIONE SPECIALE: mandata e ripresa nella stessa griglia

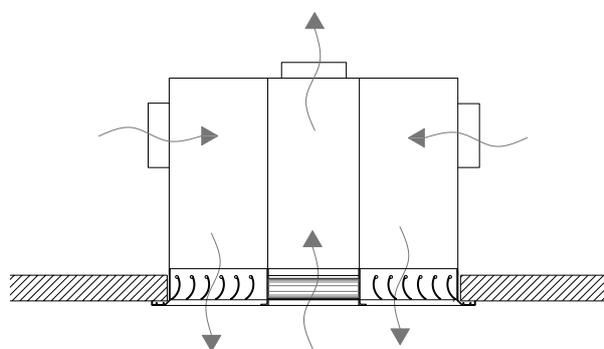
I diffusori AL.DR3 e AL.DR4 riuniscono in un solo diffusore mandata e ripresa aria, grazie al particolare plenum di distribuzione, tramite il semplice collegamento con canalizzazioni flessibili o rigide agli attacchi circolari laterali.



AL.DR3



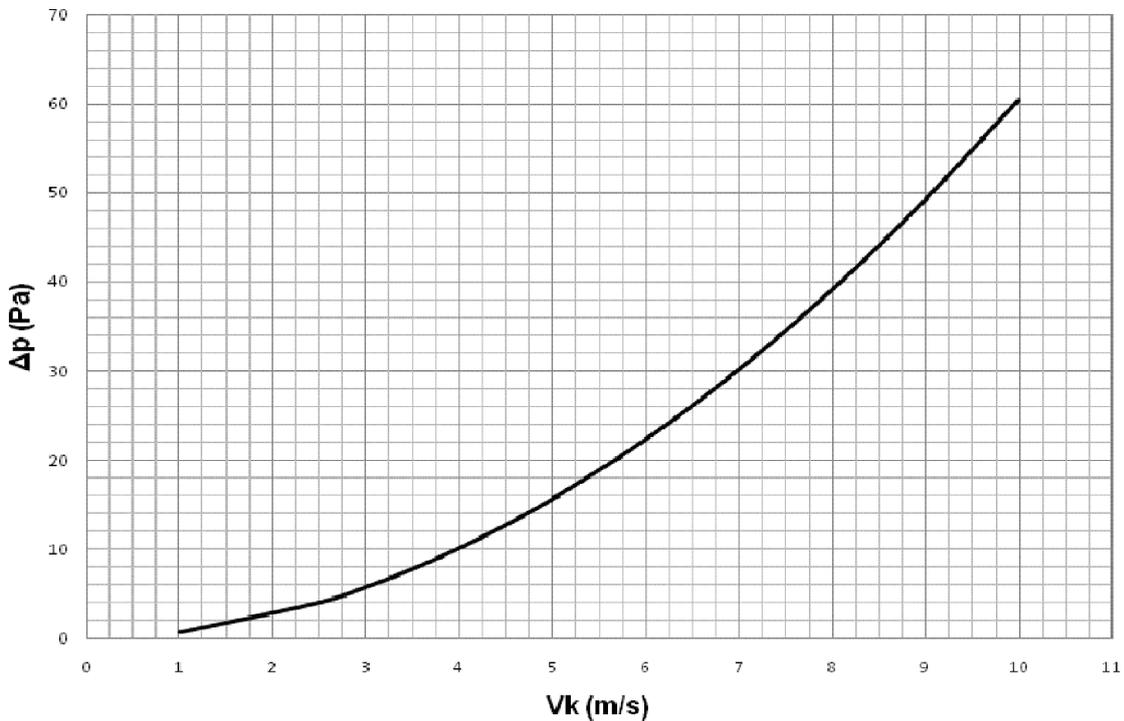
AL.DR4



Area libera di passaggio $A_{\text{eff}} m^2$

Altezza	Base								
	200	250	300	350	400	450	500	550	600
100	0,006096	0,007806	0,009516	0,011226	0,012936	0,014646	0,016356	0,018066	0,019776
150	0,009846	0,012556	0,015266	0,017976	0,020686	0,023396	0,026106	0,028816	0,031526
200	0,013596	0,017306	0,021016	0,024726	0,028436	0,032146	0,035856	0,039566	0,043276
250	0,017346	0,022056	0,026766	0,031476	0,036186	0,040896	0,045606	0,050316	0,055026
300	0,021096	0,026806	0,032516	0,038226	0,043936	0,049646	0,055356	0,061066	0,066776
350	0,024846	0,031556	0,038266	0,044976	0,051686	0,058396	0,065106	0,071816	0,078526
400	0,028596	0,036306	0,044016	0,051726	0,059436	0,067146	0,074856	0,082566	0,090276
450	0,032346	0,041056	0,049766	0,058476	0,067186	0,075896	0,084606	0,093316	0,102026
500	0,036096	0,045806	0,055516	0,065226	0,074936	0,084646	0,094356	0,104066	0,113776
550	0,039846	0,050556	0,061266	0,071976	0,082686	0,093396	0,104106	0,114816	0,125526
600	0,043596	0,055306	0,067016	0,078726	0,090436	0,102146	0,113856	0,125566	0,137276

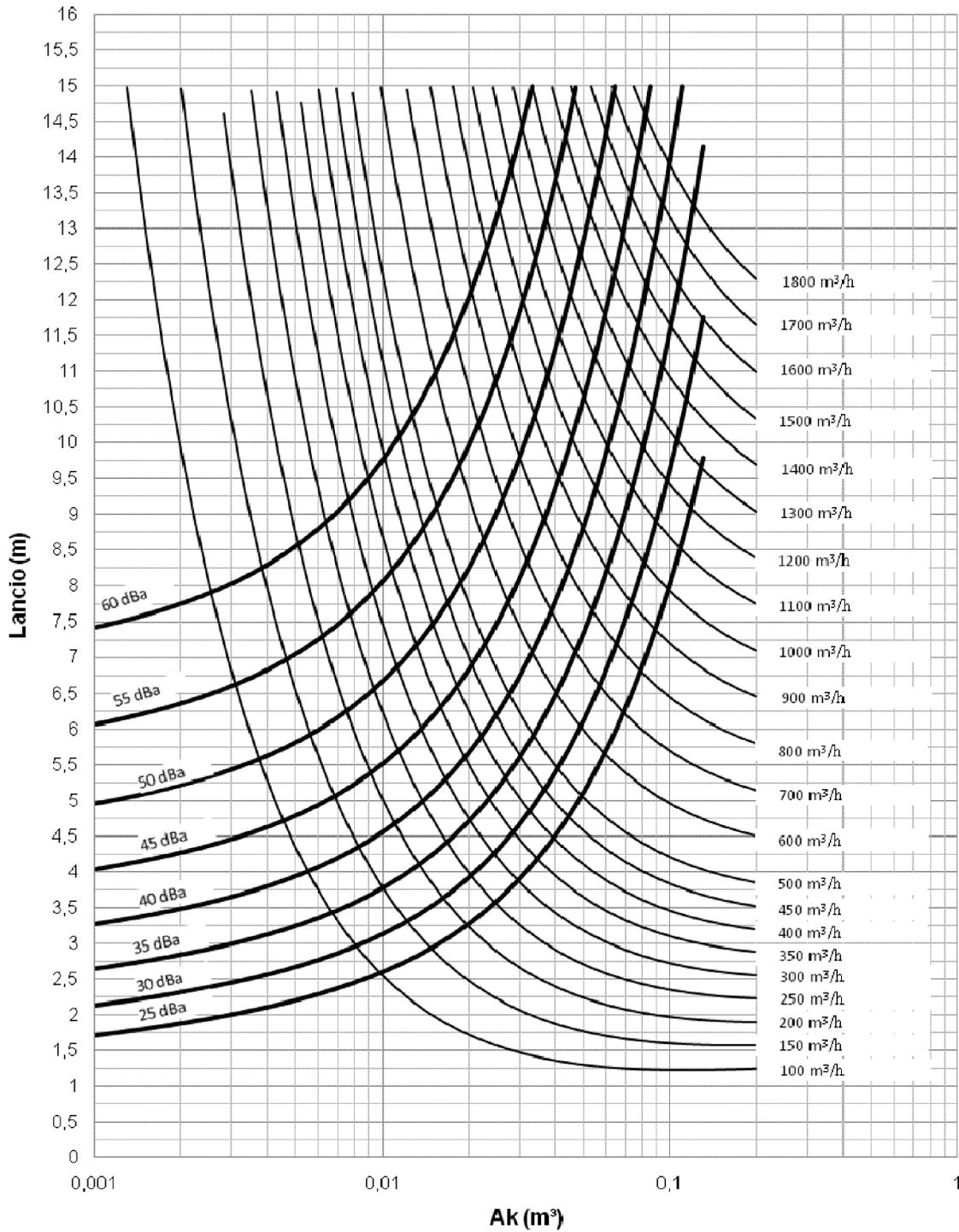
Perdite di carico



$$V_k \text{ (m/s)} = Q \text{ (m}^3\text{/h)} / 3600 / A_k \text{ (m}^2\text{)}$$

Dati Tecnici

Lancio e Rumorosità - 1 Via



Dati Tecnici

Lancio e Rumorosità - 2 Via

