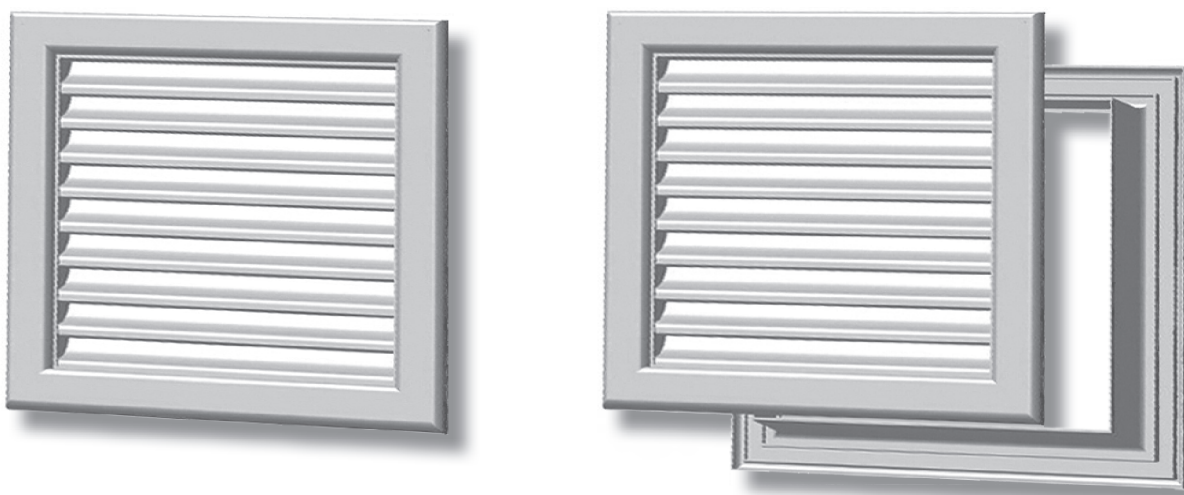


GRIGLIE DI TRANSITO

AL.ROE - AL.ROE.C



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Griglia di transito per porte o pareti a singolo ordine di alette fisse inclinate a "V" rovesciato senza controcornice (AL.ROE) o completa di controcornice (AL.ROE.C), quest'ultima realizzata standard per spessori compresi tra 40 e 60 mm, altri spessori a richiesta.

Cornice perimetrale da 25 mm, passo alette 20 mm.

SISTEMA DI FISSAGGIO

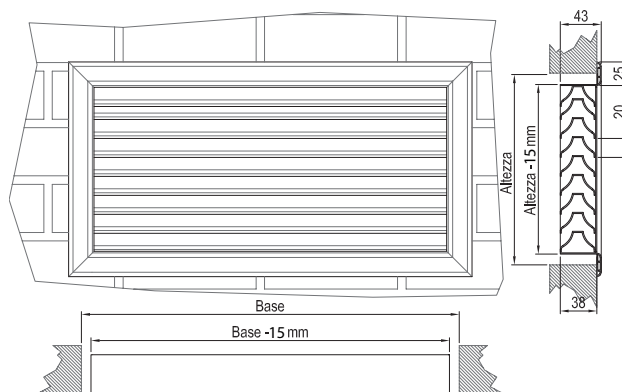
Fornita standard senza fori su cornice, a richiesta con fori di fissaggio perimetrale, realizzabili anche svasati.

MATERIALE

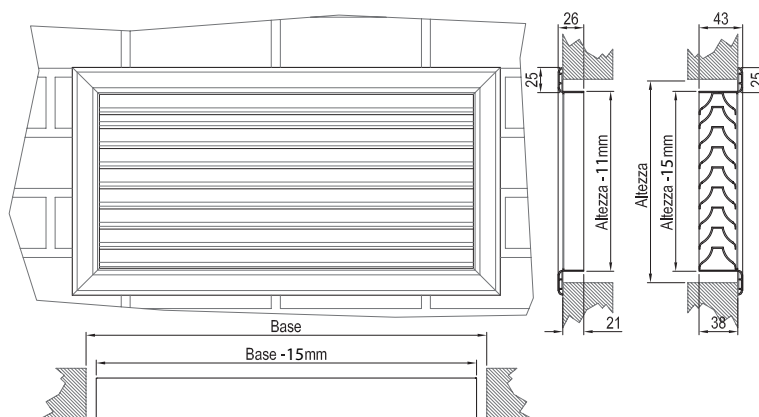
Costruzione in profilati di alluminio estruso anodizzato, al naturale (standard) o verniciato in tinta RAL 9016.

DIMENSIONI

AL.ROE



AL.ROE.C



AREA LIBERA DI PASSAGGIO $A_{eff} \text{ dm}^2$

Altezza	Base								
	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
100	0,720	1,120	1,520	1,920	2,320	2,720	3,120	3,520	3,920
150	1,170	1,820	2,470	3,120	3,770	4,420	5,070	5,720	6,370
200	1,620	2,520	3,420	4,320	5,220	6,120	7,020	7,920	8,820
250	2,070	3,220	4,370	5,520	6,670	7,820	8,970	10,120	11,270
300	2,520	3,920	5,320	6,720	8,120	9,520	10,920	12,320	13,720
350	2,970	4,620	6,270	7,920	9,570	11,220	12,870	14,520	16,170
400	3,420	5,320	7,220	9,120	11,020	12,920	14,820	16,720	18,620

CARATTERISTICHE AEREAULICHE E ACUSTICHE

Le caratteristiche aerauliche sono state misurate nella nostra sala prove, variando portata, divergenza del lancio e posizione del punto di misura.

La velocità ricavabile dai diagrammi è intesa come velocità media di 0,2 m/s riscontrabile ad una determinata distanza dal soffitto e dalla parete di lancio.

LIVELLO SONORO

I dati acustici relativi al livello sonoro generato sono stati misurati presso la camera riverberante dell'Istituto Giordano, rapporto di prova 205710 del 16/12/2005.

ESEMPIO DI SCELTA

Dati

Sulla porta di accesso di un ambiente si deve installare una griglia di transito con portata 450 m³/h. Dimensionare la griglia di transito e determinare Δp e L_{wa} .

Soluzione

Per determinare la grandezza della griglia di transito è consigliabile, nella maggioranza dei casi, tener conto di una velocità effettiva di attraversamento non superiore a 1,5 m/s per limitare Δp tra i due locali comunicanti per mezzo di suddetta griglia.

Pertanto, con $Q = 450 \text{ m}^3/\text{h}$ e con $v_{eff} = 1,2 \text{ m/s}$, si ha una $A_{eff} = 10,4 \text{ dm}^2$.

Dalla tabella di pag. 2 si può scegliere per esempio tra AL.ROE 900x250 e 800x300 mm.

In linea di massima è consigliabile scegliere griglie più lunghe che alte, comunque adattando le dimensioni della griglia a quelle della porta.

Dal diagramma "Perdite di carico-Potenza sonora" si ottiene per $v_{eff} = 1,2 \text{ m/s}$:

$$\Delta p = 14 \text{ Pa}, L_{wa} = 29 \text{ dB(A)}.$$

Applicando i coefficienti di correzione per $A_{eff} = 10,4 \text{ dm}^2$ si ottiene:

$$L_{wa} = 29+4 = 33 \text{ dB(A)}.$$

DATI TECNICI
Perdita di carico - Potenza sonora

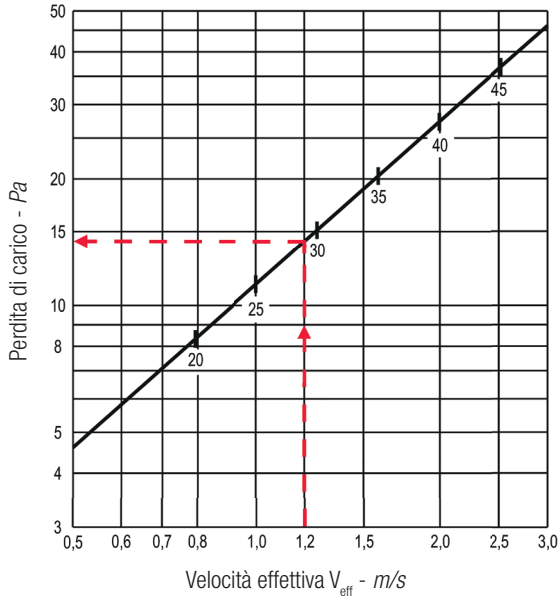
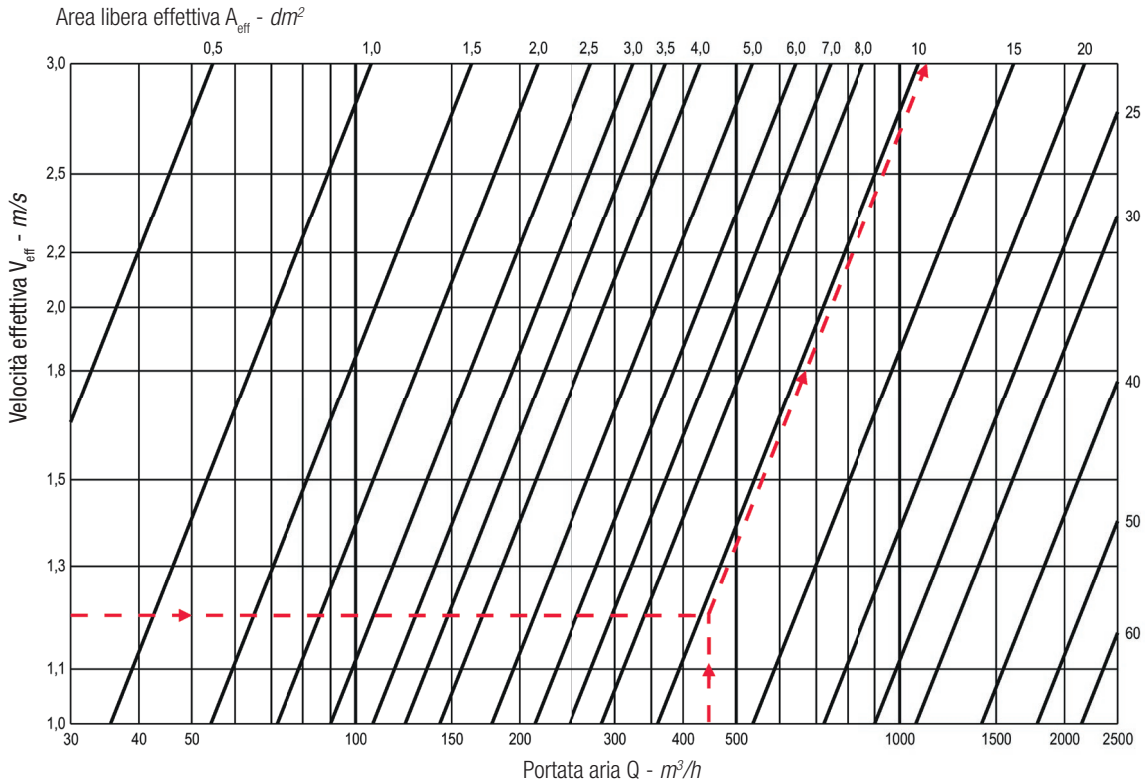


Tabella 1: Coefficienti di correzione per A_{eff}

$A_{eff} \text{ dm}^2$	1,5	3,5	7,5	15	20
L_{WA}	-3	0	+3	+6	+9

Portata d'aria/ Velocità effettiva / Area libera effettiva



TESTO PER SPECIFICA TECNICA

Griglia di transito con alette fisse, profilo a "V" rovesciata, con o senza controcornice, fornita standard senza fori su cornice, a richiesta con fori di fissaggio perimetrale, realizzabili anche svasati).

MATERIALE

Costruzione in profilati di alluminio estruso anodizzato, standard o verniciata nelle tonalità della scala RAL.