

REGOLATORE DI PORTATA ELETTRONICO O PNEUMATICO

TRN. - TRN.ISO.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Regolatore di portata circolare elettronico e/o pneumatico.

Composto da una serranda di regolazione e da assi di misura in alluminio, progettato per avere una pressione differenziale che sia univoca, permettendo la rilevazione diretta della portata dell'aria.

L'involucro è in Classe C per le dispersioni secondo EN 1751 e la serranda chiusa è a tenuta d'aria secondo EN 1751 Classe 4.

Le unità terminali della serie **TRN.** sono progettate per mantenere costante un valore predeterminato di portata d'aria, per differenziali massimi di pressione fino a 1000 Pa.

Temperature di funzionamento da 0°C a +50°C, velocità dell'aria da 1,4 a 2,0 m/s.

Varianti:

- **TRN.ISO**: completo di mantello fonoisolante, spessore 25 mm o 50 mm, per la riduzione della rumorosità irradiata.

SISTEMA DI FISSAGGIO

Installazione diretta a canale tramite attacchi a baionetta dotati di guarnizioni in gomma o bordo.

L'installazione è possibile in posizione orizzontale.

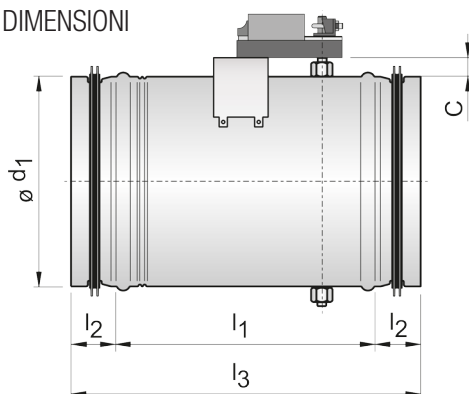
MATERIALI

Corpo e serranda di regolazione in lamiera di acciaio zincato.

Guarnizioni del corpo in gomma, guarnizione della serranda in silicone.

Tubi di sensore in alluminio.

DIMENSIONI



Diametro nominale $\varnothing d_1$	Velocità selezionabile V	Portata nominale	Dimensioni			
			l_1	l_2	l_3	C
mm	m/s	m ³ /h	mm	mm	mm	mm
80	1,4 - 12,2	25 - 220	298	40	378	25
100	1,4 - 12,0	40 - 340				
125	1,4 - 12,0	60 - 530				
140	1,4 - 12,0	80 - 660				
150	1,4 - 12,0	90 - 760				
160	1,4 - 12,0	100 - 870	308			
180	1,4 - 12,0	130 - 1100	318			
200	1,4 - 12,0	160 - 1360	328			
224	1,4 - 12,0	200 - 1700	353			
250	1,4 - 12,0	250 - 2120	363			
280	1,4 - 12,0	310 - 2660	393	513		
300	1,4 - 12,0	360 - 3050	423	60	543	
315	1,4 - 12,0	400 - 3360				
355	1,4 - 12,0	500 - 4280				533
400	1,4 - 11,9	650 - 5400	505		80	665