

REGOLATORE DI PORTATA ELETTRONICO O PNEUMATICO

TRN.RET.
TRN.RET.ISO.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Regolatore di portata rettangolare elettronico e/o pneumatico.

Composto da una serranda di regolazione ad alette e da un telaio di contenimento con incorporata una paratia con ugelli di misura, progettati per avere una pressione differenziale che sia univoca, permettendo la rilevazione diretta della portata dell'aria.

L'involucro è a tenuta d'aria verso l'esterno secondo DIN 24194 T2 e EN 1751 Classe C, le alette sono fornite standard senza guarnizioni, ma è possibile richiederle con guarnizioni a labbro e laterali in EPDM anti-invecchiamento o gomma silconica igienica, con chiusura a tenuta d'aria secondo DIN 1946 Parte 4 o, su richiesta, EN 1751 Classe 4.

Le unità terminali della serie **TRN.RET.** sono progettate per mantenere costante un valore predeterminato di portata d'aria, per differenziali massimi di pressione fino a 1000 Pa.

Temperature di funzionamento da 0°C a +50°C.

Varianti:

- **TRN.RET.ISO**: completo di mantello fonoisolante, spessore 30 mm, per la riduzione della rumorosità irradiata.

SISTEMA DI FISSAGGIO

Fissaggio standard a canale mediante flange perimetrali, spessore 30 mm.

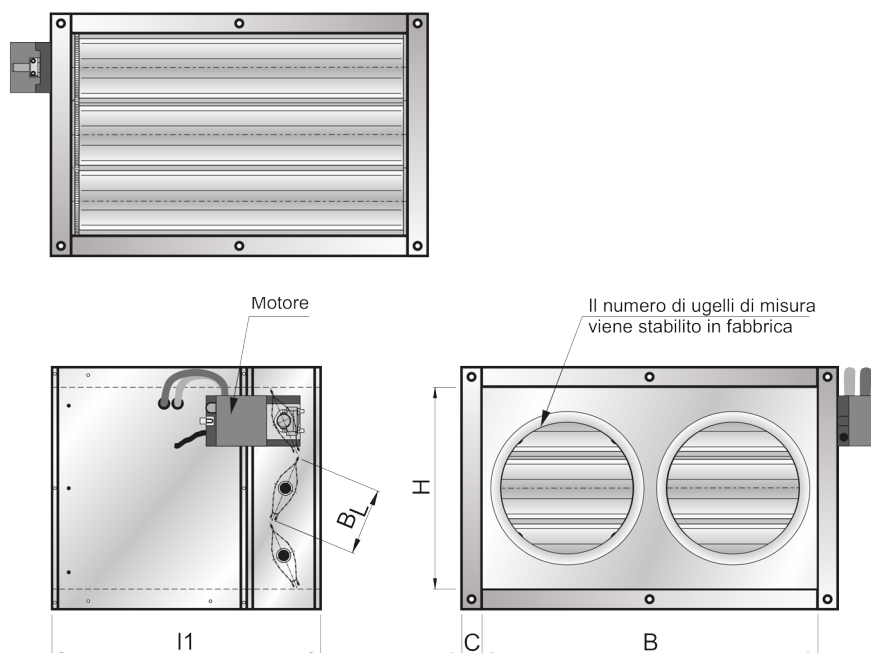
L'installazione è possibile sia in posizione orizzontale che in verticale.

MATERIALI

Corpo e serranda in lamiera di acciaio zincato, profondità 400 mm.

Alette in profilati cavi di acciaio zincato, con eventuali guarnizioni in EPDM resistente all'invecchiamento o gomma silconica igienica. L'accoppiamento delle alette viene effettuato con ruote dentate in alluminio.

DIMENSIONI



Larghezza B	Altezza H	Numero di Alette	Velocità selezionabile V	Dimensioni		
				Lunghezza totale L	Larghezza falngia C	Larghezza Alette B _L
mm	mm		m/s	mm	mm	mm
100 - 500	100 - 109	1	1,5 - 7,0	400	30	100
110 - 550	110 - 119		1,5 - 5,3			
120 - 600	120 - 130		1,5 - 7,1			
180 - 900	180 - 189	2	1,5 - 7,3			
190 - 1000	190 - 219		1,8 - 8,8			
220 - 1000	220 - 330	3	1,6 - 8,8			
380 - 1200	380 - 430	4	1,5 - 7,5			