

UNITA' TERMINALE CAV AUTOAZIONATA MECCANICA

TRN.MEC. TRN.MEC.ISO



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Unità terminale circolare per portata costante, meccanica, indipendente dalle variazioni di pressione nel canale di alimentazione, per funzionamento senza apporto di energia esterna.

Costituita da pala con impernatura asimmetrica, con contrappeso e cilindretto pneumatico in cui è inserita una molla di contrasto che genera una coppia antagonista, la cui taratura manuale, modificabile anche successivamente all'installazione, determina il valore della portata in transito.

Le unità terminali CAV della serie **TRN.MEC.** sono progettate per mantenere costante un valore predeterminato di portata d'aria, per differenziali massimi di pressione fino a 1000 Pa.

Temperature di funzionamento da -30°C a +100°C.

Varianti:

- **TRN.MEC.ISO**: completo di mantello fonoisolante, spessore 25 mm o 50 mm, per la riduzione della rumorosità irradiata.

SISTEMA DI FISSAGGIO

Installazione diretta a canale tramite attacchi a baionetta.

L'installazione è possibile sia in posizione orizzontale che in posizione verticale.

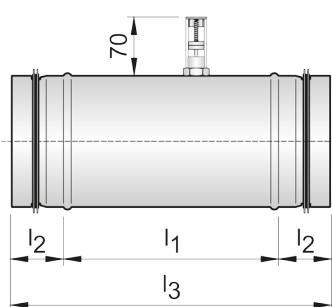
Se installata precedentemente a cambi di direzione e/o giunzioni, la distanza minima tra l'unità terminale e tali elementi deve essere pari ad almeno 2,5 x diametro dell'unità terminale.

MATERIALI

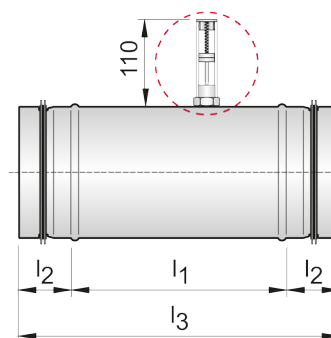
Corpo in lamiera di acciaio zincato saldato al laser.

Pala e contrappeso in acciaio zincato, boccole in teflon PTFE, guarnizioni di tenuta circolari in EPDM.

DIMENSIONI

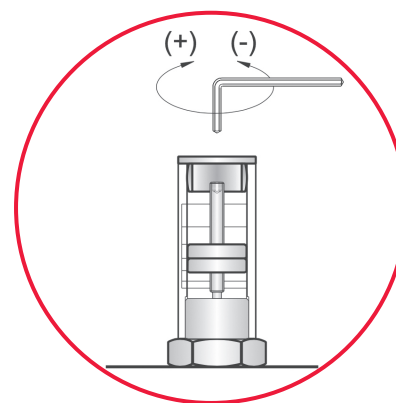


per diametri
da 80 a 250 mm



per diametri
da 315 a 400 mm

Diametro	Portata		Dimensioni		
	min	max	l1	l2	l3
mm	m ³ /h	m ³ /h	mm	mm	mm
80	40	125	135	40	215
100	70	220	165	40	245
125	100	280	165	40	245
140	150	400	165	40	245
150	170	450	165	40	245
160	180	500	235	40	315
180	200	600	235	40	315
200	250	900	235	40	315
250	500	1600	235	40	315
315	800	2800	225	60	345
355	900	3200	295	60	415
400	1000	4000	295	60	415



Regolazione manuale